

Mine oplevelser med traktorer

Af Michael Due Jensen, Terslev.

Hej, så er det blevet min tur til at skrive mine erindringer.

Min allerførste tur på en traktor foregik på skødet hos min farfar, Sofus Jensen, som havde en gammel Pony. Det må have foregået i ca. 1960, så den har nok alligevel ikke været så gammel som jeg husker den. Jeg blev vist aldrig særligt god til at styre den, for jeg husker ikke nogensinde at have kørt den selv. Min farfar havde æbleplantage og der var en Pony jo perfekt. Træerne stod i lange tætte rækker, måske var det derfor jeg ikke lov at køre selv ? På billedet ses min farfars Pony (eller i hvert fald én der ligner den meget)



Min første rigtige tur på traktor skulle først blive til noget en fire – fem år senere. Da flyttede vi nemlig ”på landet”, ud blandt gårdene i en lille landsby, Ølsemagle ved Køge. På nabogården havde man to traktorer, den lille traktor og den store traktor ! Den lille var ganske rigtigt lille, det var en ”grå hankat” fra 1954. Det var lidt mere pudsigt med ”den store” idet den ikke var ret meget større end den lille, det var nemlig en MF 35X. Ingen vil vel kalde den for stor mere ?

Jeg startede min traktorkarriere med at, ”køre frem” imens der blev samlet marksten op på vognen. Jeg var ikke til at skyde igennem da jeg kom hjem til mine forældre, det er helt sikkert.

Senere avancerede jeg til, at køre den store også. Efter et par år kørte jeg på egen hånd med alle gårdens redskaber, harver, tromle, JF grønthøster, ajlevogn, plov og vogne. Særligt husker jeg, at jeg var ferm med den lille grå, med en særlig løftegrab på liftarmene. Med denne grab kunne man hhv. læsse møg eller kornsække op på vognen, det var smart, men det var en meget dårlig arbejdsstilling da grabben var bagmonteret. Man havde ondt alle vegne i kroppen flere dage efter, når man havde kørt meget med grabben.

Mine glade dage ved landbruget blev afbrudt da jeg kom i lære indenfor autobranschen. I de første mange år blev det herefter bilerne der vandt i kapløbet om min interesse.

I 1986 fik jeg så den (skøre) idé, at jeg ville svejse en lille traktor af eget design. Efter et årstid med lidt arbejde om aftenen og i weekenderne blev det så til den lille FICI her på billedet. Den er hovedsageligt lavet af gamle bildele, RHS profiler og karrosseriplade. De fleste af bildelene kommer fra en Fiat 127 og en Citroén 1220, heraf navnet FI-CI.

Den er udstyret med hydraulisk lift og reversibelt olieudtag, der er 16 fremadgående og 4 bakgear. Den teoretiske tophastighed er ca. 60 kmt., men den hopper meget, når man kommer over 30 kmt. Det er pga. de tunge baghjul.



Sneploven, som jeg også selv har svejset, hæves og sænkes med wiretræk fra liftcylinderen. Derudover er traktoren forsynet med campingtræk både for og bag, så autotraileren kan trækkes med op bag i haven.

Jeg har stadig FIClen stående, endda i tørvejr. Den er stadig pæn, men dog noget støvet efterhånden. Om to år fylder den 25 år og bliver dermed veteran.

I 2005 fik jeg en uimodståelig trang til at købe en veterantraktor. Valget faldt på en Massey-Harris Pony, ligesom min salig farfars. Problemet er bare at min farfars var en Canadisk Pony og de er svære at finde, så foreløbig har jeg måttet nøjes med en franskbygget. Det var tanken, at jeg skulle have den malet op så den blev pæn igen, men det trækker lidt ud med dét. Den kan heldigvis både starte og køre og den bremser udmærket. Liften er som ny med fuld løfteevne ☺

Jeg har både harve og plov til den. Ploven har jeg fået af min ven, Mogens.

Jeg er stadig på udkig efter en Canadisk-bygget Pony og jeg skal også på sigt have anskaffet en MF 35X.

Flere billeder og oplysninger om mine traktorer, både FICI og PONY kan findes på: www.massey-harris.dk

